

Ίμια 1996: Χριστόδουλος Καραθανάσης, Παναγιώτης Βλαχάκος, Έκτορας Γιαλοψός - **ΑΘΑΝΑΤΟΙ**

/ [Επικαιρότητα](#)



Εικοσιοκτώ χρόνια πέρασαν μετά την κρίση των [Ιμίων](#), κατά την οποία έχασαν τη ζωή τους τρία επίλεκτα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων. Πρόκειται για τον Χριστόδουλο Καραθανάση, τον υποπλοίαρχο Παναγιώτη Βλαχάκο και τον αρχικελευστή Έκτορα Γιαλοψό, οι οποίοι έπεσαν υπέρ πατρίδος την ώρα του καθήκοντος.

Στο μήνυμά του ο Πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, έγραψε: “Τιμούμε τους ήρωες Χριστόδουλο Καραθανάση, Παναγιώτη Βλαχάκο και Έκτορα Γιαλοψό, που θυσιάστηκαν στα Ίμια για την ελευθερία, την ακεραιότητα και την κυριαρχία της πατρίδας. Η μοιραία μέρα της 31ης Ιανουαρίου του 1996 θα υπενθυμίζει διαχρονικά σε όλους τη σημασία της αφοσίωσης στο εθνικό καθήκον”.

“Έπεσαν υπερασπιζόμενοι την ακεραιότητα της πατρίδας μας. Υπό συνθήκες αντίξοες. Με αίσθημα καθήκοντος. Και κατέθεσαν το μέγιστο αγαθό. Τη ζωή τους”

, έγραψε σε ανάρτησή του ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας, Νίκος Δένδιας, με αφορμή την ημέρα μνήμης.

Το ελικόπτερο που επέβαιναν απογειωνόταν από την **φρεγάτα «Ναυαρίνο»** προκειμένου να επιβεβαιώσει την κατάληψη της **Μικρής Ίμιας**. Το πλήρωμα του ελικοπτερού τελικά αναφέρει ότι εντόπισε περί τους 10 Τούρκους κομάντος με τη σημαία τους, και ακολουθώντας τις εντολές, επιστρέφει στην βάση του. Για εκεί ξεκίνησε τουλάχιστον. Λίγα λεπτά μετά το σήμα χάνεται, και μαζί και οι ζωές των επιβαινόντων. Η **Ελλάδα** σε αυτή την κρίση δεν είχε εδαφικές απώλειες, ωστόσο άνοιξε για την Τουρκία τη συζήτηση περί γκρίζων ζωνών στο Αιγαίο. Η ελληνική πλευρά δεν αποδέχτηκε ποτέ την ύπαρξη τέτοιου θέματος, επικαλούμενη τις διεθνείς συνθήκες.

Το ιστορικό

Η κρίση των Ιμίων κορυφώθηκε τις πρώτες πρωινές ώρες της 31ης Ιανουαρίου 1996, φέρνοντας [Ελλάδα](#) και [Τουρκία](#) στα πρόθυρα ένοπλης αντιπαράθεσης.

Η κρίση των **Ιμίων** κορυφώθηκε τις πρώτες πρωινές ώρες της 31ης Ιανουαρίου 1996, σε μια εποχή που η κυβέρνηση **Σημίτη** έκανε τα πρώτα της βήματα.

Το επεισόδιο εντάσσεται στο πλαίσιο των ελληνο- τουρκικών διαφορών στο **Αιγαίο**, που εμφανίσθηκαν δυναμικά στο προσκήνιο μετά τη Μεταπολίτευση. Η **Ελλάδα** αναγνωρίζει ως μόνη διαφορά της με τη γείτονα την οριοθέτηση της υφαλοκρηπίδας, ενώ η **Τουρκία** θέτει τα θέματα του εναερίου χώρου (αναγνωρίζει 6 και όχι 10 μίλια), του **FIR Αθηνών**, της αποστρατιωτικοποίησης των νήσων του **Αιγαίου** και με την κρίση των **Ιμίων** το καθεστώς κάποιων βραχονησίδων («Γκρίζες Ζώνες»).

Τα **Ίμια** (Καρντάκ στα τουρκικά) είναι δύο μικρές ακατοίκητες βραχονησίδες μεταξύ του νησιωτικού συμπλέγματος των Δωδεκανήσων και των νοτιοδυτικών ακτών της Τουρκίας. Απέχουν 3,8 ναυτικά μίλια από το **Μποντρούμ** (Αλικαρνασσός) της **Τουρκίας**, 5,5 ν.μ. από την **Κάλυμνο** και 2,5 ν.μ. από το πλησιέστερο ελληνικό έδαφος, τη βραχονησίδα Καλόλιμνος.

Τα **Ίμια** παραχωρήθηκαν στην Ελλάδα από την Ιταλία το 1947 με τη **Συνθήκη των Παρισίων**, ακολουθώντας την ενσωμάτωση των Δωδεκανήσων μετά το τέλος του **Β' Παγκοσμίου Πολέμου**. Το Τουρκικό κράτος είχε αποδεχτεί το καθεστώς επικυριαρχίας της **Ελλάδας** στα νησιά αυτά. Η αμφισβήτηση της ελληνικότητας των Ιμίων ξεκίνησε από ένα ναυτικό ατύχημα που συνέβη στις 25 Δεκεμβρίου 1995. Οι Τούρκοι προσπάθησαν να εφαρμόσουν για την περίπτωση τη

δική τους ερμηνεία στη **Συνθήκη της Λωζάνης** (1923), με την οποία είχαν παραχωρηθεί τα Δωδεκάνησα στην Ιταλία στο σύνολό τους και όχι ονομαστικά, και να αμφισβητήσουν την ελληνική κυριαρχία κάποιων βραχονησίδων.

Το Χρονικό της Κρίσης στις 31 Ιανουαρίου 1996

00:00 Συγκαλείται σύσκεψη στο γραφείο του Πρωθυπουργού. Ο Υπουργός Εξωτερικών, **Θεόδωρος Πάγκαλος**, φθάνει καθυστερημένα, επειδή παίρνει μέρος σε τηλεοπτική εκπομπή.

01:40 Στο ΓΕΕΘΑ καταφθάνουν πληροφορίες ότι τούρκοι κομάντος αποβιβάζονται στη Μικρή Ίμια.

04:30 Ελικόπτερο του **Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού** απογειώνεται από τη φρεγάτα «Ναυαρίνο» για να επιβεβαιώσει την πληροφορία. Επικρατούν άσχημες καιρικές συνθήκες.

04:50 Το πλήρωμα του ελικοπτέρου αναφέρει ότι εντόπισε περί τους 10 τούρκους κομάντος με τη σημαία τους. Δίνεται εντολή να επιστρέψει στη βάση του κι ενώ πετά μεταξύ των βραχονησίδων **Πίτα και Καλόλιμνος** αναφέρει βλάβη και χάνεται από τα ραντάρ. Αργότερα θα ανασυρθούν νεκρά και τα τρία μέλη του πληρώματος, ο υποπλοίαρχος **Χριστόδουλος Καραθανάσης**, ο υποπλοίαρχος **Παναγιώτης Βλαχάκος** και ο αρχικελευστής **Έκτορας Γιαλοψός**, σκοτώθηκαν. Σχετικά με τις αιτίες πτώσης του ελικοπτέρου έχουν διατυπωθεί διάφορες απόψεις. Η επίσημη άποψη του ελληνικού κράτους ήταν ότι το σκάφος κατέπεσε λόγω κακοκαιρίας και απώλειας προσανατολισμού του πιλότου. Ωστόσο, στην Ελλάδα υπάρχει ευρέως διαδεδομένη η άποψη ότι το ελικόπτερο καταρρίφθηκε είτε από το **Τουρκικό Ναυτικό** είτε από τους τούρκους καταδρομείς που υπήρχαν πάνω στο νησί και ότι το γεγονός αποκρύφθηκε, προκειμένου να λήξει η κρίση και να μην οδηγηθούν οι δύο χώρες σε γενικευμένη σύρραξη ή ακόμα και σε πόλεμο.

06:00 Οι αμερικανοί διά του Υφυπουργού Εξωτερικών **Ρίτσαρντ Χόλμπρουκ** επιβάλλουν και στις δύο πλευρές τη θέληση τους. «*No ships, no troops, no table-flags*» διαμηνύουν ή σε πιο κομψή διπλωματική γλώσσα να ισχύσει το status quo ante. Μέχρι το μεσημέρι της 31ης Ιανουαρίου 1996 τα πλοία, οι στρατιώτες και οι σημαίες είχαν αποσυρθεί από τα Ίμια.