

## **С водосвет започна работата по разширяване на Третата линия на столичното метро**



Днес, 6 февруари, официално бе дадено начало на работата на тунелопробивната машина „Витоша“, която ще разширява столичното метро – Линия 3 към квартал „Слатина“. През следващите близо две години ще се изгражда тунела от 6 км за разширението на третата линия на метрото. Обектът ще е с шест станции и ще започва от Военната академия през кварталите „Гео Милев“ и „Слатина“, ще стига до „Арена 8888 София“, „София Тех парк“ и бул. „Цариградско шосе“.

Началото на работата бе дадено с водосвет, отслужен от Негово Преосвещенство Браницкия епископ Пахомий – първи викарий на Софийския митрополит, с когото съслужиха архимандрит Йоан – протосингел на Софийска митрополия и йеродякон Вартоломей.

На церемонията присъстваха кметът на София Васил Терзиев, председателят на Столичния общински съвет Цветомир Петров, изпълнителният директор на „Метрополитен“ ЕАД Стоян Братоев, кметът на район „Слатина“ Георги Илиев, заместник-кметовете на Столична община – Илиян Павлов и Иван

Василев, общински съветници и представители на фирмите, които изграждат метрото.

В края на последованието епископ Пахомий преподаде патриаршеското благословение на Негово Светейшество Софийския митрополит и Българския патриарх Даниил над работниците и сътрудниците за започване на „това добро и полезно за столичния ни град дело“ и пожела успех на всички в нелекото изпълнение на задачите.

Столичният кмет Васил Терзиев отбеляза, че метрото е „гръбнакът на транспорта в града и е тясно свързан с неговото развитие“. Той определи доизграждането на метрото като стратегически приоритет за града. Терзиев благодари за положените усилия на предишната администрация на града и уточни, че се работи за две нови отсечки, които са в процес на избор на изпълнител. „В различен етап на проектиране са десет нови метростанции“, каза още кметът Терзиев и подчерта, че метрото е това, което обединява всички, защото е свързано с развитието на града.

Строителството на двупътния тунел трябва да приключи през втората половина на 2026 г. Цялата отсечка ще бъде пусната в експлоатация през 2027 г. Това ще даде възможност на 75 хиляди столичани да се придвижат по-удобно с най-икономичния и бърз градски транспорт, уточняват от общинското дружество „Метрополитен“ ЕАД.

Текст: Весела Игнатова

Снимки: Столична община

ЗА ПОВЕЧЕ СНИМКИ НАТИСНЕТЕ [ТУК](#)

[bg-patriarshia.bg](http://bg-patriarshia.bg)