

Τραγωδία Τεμπών 2 χρόνια μετά: Τρισάγιο στις Μητροπόλεις της Εκκλησίας της Ελλάδος-57 πένθιμες κωδωνοκρουσίες στους ναούς

[Αυτοκέφαλες Εκκλησίες](#) / [Εκκλησία της Ελλάδος](#)



Δύο χρόνια συμπληρώνονται σήμερα από το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα [Τέμπη](#) που στοίχισε τη ζωή σε 57 ανθρώπους.

Τρισάγιο υπέρ αναπαύσεως των ψυχών των θυμάτων της παλαιμάκτου τραγωδίας τελείται σήμερα σε όλους τους Ιερούς Ναούς της Περιφέρειας της Ιεράς Αρχιεπισκοπής Αθηνών, κατόπιν προτροπής του Μακαριωτάτου Αρχιεπισκόπου Αθηνών και πάσης Ελλάδος κ.κ. Ιερωνύμου. Ο τύπος της Δέησης, σε συμπαράσταση στην οδύνη των συγγενών των θυμάτων του πολύνεκρου δυστυχήματος των Τεμπών, θα είναι ο ακόλουθος: “Έτι δεόμεθα υπέρ μακαρίας μνήμης και αιωνίου αναπαύσεως των ψυχών πάντων των βιαίως κοιμηθέντων αδελφών ημών κατά το σιδηροδρομικόν δυστύχημα εις την περιοχήν των Τεμπών και υπέρ του συγχωρηθῆναι αυτοίς παν πλημμέλημα εκούσιόν τε και ακούσιον”. Με την ευχή **ΠΟΤΕ ΞΑΝΑ** να μην θρηνήσουμε άλλα θύματα, στις Μητροπόλεις της Εκκλησίας

της Ελλάδος τελούνται Ιερά Αγρυπνία και Επιμνημόσυνη Δέηση, ενώ 57 φορές χτυπούν σήμερα οι καμπάνες.



Σε όλη τη χώρα έχουν προγραμματιστεί συγκεντρώσεις και συλλαλητήρια με βασικό σύνθημα **«Δεν έχω οξυγόνο»** και αίτημα να αποδοθεί δικαιοσύνη στη μνήμη των 57 θυμάτων. Στην Αθήνα, η μεγάλη συγκέντρωση θα ξεκινήσει στις 11 το πρωί με επίκεντρο την πλατεία Συντάγματος, ενώ την ίδια ώρα θα ξεκινήσει το συλλαλητήριο και στη Θεσσαλονίκη, με επίκεντρο το άγαλμα Βενιζέλου.

Οι συγγενείς των θυμάτων του σιδηροδρομικού δυστυχήματος έχουν απευθύνει κάλεσμα να παραβρεθεί ο κόσμος στις συγκεντρώσεις. Σε ένδειξη συμπαράστασης μεγάλο μέρος του εμπορικού κόσμου και της εστίασης θα παραμείνει κλειστό σήμερα, ενώ 24ωρη πανελλαδική απεργία έχουν προκηρύξει η ΓΣΕΕ, η ΑΔΕΔΥ, ο ΟΑΣΑ και άλλοι συνδικαλιστικοί φορείς.

Κλειστά θα παραμείνουν, σύμφωνα με σχετικές ανακοινώσεις, θέατρα, μουσεία και άλλοι πολιτιστικοί χώροι, νυχτερινά κέντρα, αθλητικοί χώροι, χώροι εστίασης, καταστήματα και σουπερμάρκετ από τις 11:00 μέχρι τις 14:00, τα καταστήματα σε κεντρικά σημεία πόλεων θα είναι κλειστά από το πρωί μέχρι τις 15.00, αλλά και οι επιχειρήσεις σε ολόκληρους δήμους θα κατεβάσουν ρολά για συμμετοχή στα συλλαλητήρια κ.α..



Σημειώνεται ότι χθες δημοσιεύτηκε το πόρισμα **180 σελίδων του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων (ΕΟΔΑΣΑΑΜ)** για το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη. Κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου για την παρουσίαση του πορίσματος, ο Πρόεδρος του σιδηροδρομικού τομέα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, κ. Χρήστος Παπαδημητρίου αναφέρθηκε στο γεγονός ότι ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ συστήθηκε ένα μήνα πριν το δυστύχημα αλλά δεν είχε διοίκηση. Επίσης, πριν ξεκινήσει η παρουσίαση του πορίσματος υποστήριξε πως πρέπει να «ζητηθεί μια μεγάλη συγγνώμη στους συγγενείς των θυμάτων». Ο Κώστας Καπετανίδης, προϊστάμενος μονάδας διερευνήσεων ΕΟΔΑΣΑΑΜ αναφέρθηκε στην πιθανή παρουσία ενός αγνώστου καυσίμου. «Η πυρόσφαιρα ήταν πολύ μεγάλη. Καταλήξαμε δεν ότι υπήρξε ένδειξη ότι το σιδηροδρομικό υλικό προκάλεσε τη φωτιά. Ειδικές προσομοιώσεις και εκθέσεις ειδικών που έχουμε υποδεικνύουν την πιθανή παρουσία ενός άγνωστου μέχρι στιγμής καυσίμου», τόνισε. Διαβάστε αναλυτικά: **Τραγωδία Τεμπών: [Πιθανή η παρουσία αγνώστου καυσίμου - Το πόρισμα του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων](#)**

Αυτό που επισημαίνει ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ στο πόρισμά του είναι ότι από τον εξοπλισμό των τρένων, το τροχαίο υλικό όπως το αποκαλεί, και το φορτίο της εμπορικής αμαξοστοιχίας **δεν δικαιολογείται η έκρηξη που έχει καταγραφεί στα βίντεο.** Επίσης, **οι ερευνητές του ΕΟΔΑΣΑΑΜ δεν υιοθετούν την εκδοχή περί ελαίων σιλικόνης, δηλαδή τα λάδια των μετασχηματιστών.**

Η ημέρα που άλλαξε τον κόσμο

Ήταν Τρίτη 28 Φεβρουαρίου 2023, ώρα 23:21. Λίγα λεπτά αργότερα ο πλανήτης θα μιλάει για το πιο θανατηφόρο σιδηροδρομικό δυστύχημα που έχει καταγραφεί στην Ελλάδα και την τραγωδία των Τεμπών. Η ζωή σταμάτησε να κυλά πλέον για 57 συνανθρώπους μας, όταν συγκρούστηκαν μετωπικά δύο αμαξοστοιχίες, μια εμπορική και μια επιβατική, οι οποίες, από ανθρώπινο λάθος όπως αποδείχθηκε κινούνταν στην ίδια γραμμή. Η Ελλάδα ξημέρωνε μέσα στο πένθος για τα αθώα θύματα, νεαράς ηλικίας τα περισσότερα, τα οποία πλήρωσαν με τη ζωή τους τις παθογένειες ετών στον ελληνικό σιδηρόδρομο.



