

Αγία Σοφία: Βαριά οχήματα εντός του ιερού συμβόλου Ορθοδοξίας με πρόσχημα τα «αναγκαία έργα αποκατάστασης» (ΦΩΤΟ)

/ [Αγία Σοφία](#)

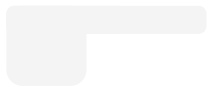


Βαριά οχήματα έχουν εισέλθει μέσα στην Αγία Σοφία, το ιερό σύμβολο της Ορθοδοξίας και Μνημείο Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς, με πρόσχημα την εκτέλεση «αναγκαίων έργων αποκατάστασης και αντισεισμικής προστασίας». Στο δάπεδο διακρίνονται κάποια προστατευτικά πάνελ, ενώ τα βαριά οχήματα διακρίνονται και στο εσωτερικό και στην είσοδο της Πύλης του Αυτοκράτορα, αναζωπυρώνοντας τους φόβους για φθορές που μπορεί να προκαλέσουν.

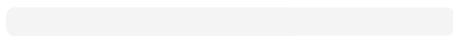
Ένας ειδικός μιλώντας στο **Türkiye Today**, αναφέρει πως το δάπεδο της Αγίας Σοφίας δεν είναι ενιαίο και πως από κάτω υπάρχουν ψηφιδωτά, πέτρινα σημεία και κενά. Οπότε **τα πάνελ που τοποθετήθηκαν στο δάπεδο ίσως δεν προσφέρουν απόλυτη ασφάλεια**

. Εξαιτίας των δονήσεων μπορεί με την πάροδο του χρόνου να υπάρξουν καταστροφές ή παραμόρφωση, όπως εκτιμά.

Σύμφωνα με άλλον εμπειρογνώμονα που μιλάει στο τουρκικό μέσο, ένας **κίνδυνος είναι να παραμορφωθούν τα προστατευτικά πάνελ στα σημεία που υπάρχουν κενά στο δάπεδο**. Από τις δονήσεις των έργων, επίσης αναφέρει πως μπορεί να επηρεαστεί ο θόλος αλλά και να προκληθούν **μικρορωγμές**.



????? ???? ?? ?????????? ??? Instagram.



????????????? ??? ?? ?????? Antik Tarih & Sa

Ακόμη ο Πρόεδρος της Ένωσης Ιστορίας της Τέχνης (Art History Association) Şerif Yaşar με ανάρτησή του σε μέσο κοινωνικής δικτύωσης έγραψε: “Σκάνδαλο αναστήλωσης σημειώνεται σήμερα το βράδυ στην Αγία Σοφία. Δυστυχώς μέσα στο τζαμί της Αγίας Σοφίας, πάνω από τα ιστορικά μάρμαρα, περνούν μηχανήματα εργασίας και φορτηγά μεγάλης χωρητικότητας. Αγαπητέ Υπουργέ, δεν νομίζετε ότι κάτι δεν πάει καλά; Αναμένουμε παρέμβαση”.

Bu akşam Ayasofya’da bir restorasyon skandalı yaşanıyor. Maalesef yüksek tonajlı iş makineleriyle Ayasofya camisinin içine, tarihi mermerlerin üzerinden kamyonlarla geçiliyor. Sayın Bakanım sizce de burada bir yanlış yok mu.Müdahale edilmesini bekliyoruz.
[@MehmetNuriErsoy](#)

pic.twitter.com/FaFzh6qCgW

— Şerif Yaşar (@SerifYasarSY) [November 23, 2025](#)

Η απάντηση του υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού της Τουρκίας

Μετά τη δημόσια συζήτηση που προκάλεσαν αυτές οι εικόνες, ο **υπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού της Τουρκίας Μεχμέτ Νουρί Ερσόι** ξεκαθάρισε πως οι εργασίες θα συνεχιστούν κανονικά τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό του ιστορικού κτιρίου.

Turizm Bakanlığı, Ayasofya Camii'nin restorasyon çalışmaları konusunda açıklama paylaştı:

Çalışmalarda kullanılması planlanan en büyük araç 45 ton ağırlığındadır. Bu aracın metrekareye düşen ağırlığı ise 6 tondur. Hazırlanan özel zemin, en ağır aracın ağırlığını güvenle... <https://t.co/YxOxKW870o>
pic.twitter.com/xuTgd5LTzo

— ibrahim Haskologlu (@haskologlu) [November 24, 2025](#)

Σύμφωνα με τον ανταποκριτή του ΣΚΑΪ στην Κωνσταντινούπολη, **Μανώλη Κωστίδη και το Υπουργείο** αναφέρει σε ανακοίνωση πως πρόκειται για «αναγκαία έργα αποκατάστασης και αντισεισμικής προστασίας» και πως «ετοιμάστηκε ειδική πλατφόρμα για να μπουν τα φορτηγά χωρίς να γίνει καμία ζημιά στο μνημείο».

Όσα αναφέρει η Γενική Διεύθυνση Ιδρυμάτων της Τουρκίας

Παράλληλα, και η **Γενική Διεύθυνση Ιδρυμάτων** εξέδωσε ανακοίνωση με την οποία καθησυχάζει και εξηγεί τι εργασίες γίνονται στο μνημείο.

Αναλυτικά, αναφέρει, σύμφωνα με τον Μανώλη Κωστίδη:

«Οι εργασίες για τη διασφάλιση της μεταφοράς της Αγίας Σοφίας στις μελλοντικές γενιές με τον πιο σωστό και ασφαλή τρόπο συνεχίζονται υπό τη διαχείριση της Γενικής Διεύθυνσης μας. Η Αγία Σοφία, που στέκεται για περίπου 15 αιώνες και έχει υποστεί τρεις φορές καταστροφή και ανακαίνιση, **αποτελεί αντικείμενο προστασίας και αποκατάστασης υψηλής σημασίας**. Στο πλαίσιο της δεύτερης φάσης των εργασιών αποκατάστασης, που ξεκίνησαν το 2023, **πραγματοποιούνται παρεμβάσεις για την αντισεισμική ασφάλεια του μνημείου**

. Συγκεκριμένα, ανανεώθηκαν οι μολύβδινες επικαλύψεις στην εξωτερική επιφάνεια του κύριου τρούλου και αποφασίστηκε από την Επιστημονική Επιτροπή και το Συμβούλιο Συντήρησης Αρχαιοτήτων να καλυφθεί η επιφάνεια του τρούλου με προσωρινή μεταλλική κατασκευή, ώστε να προστατευτούν τα εσωτερικά ψηφιδωτά και να αποφευχθεί οποιαδήποτε ζημιά από τις καιρικές συνθήκες.

Για τη στήριξη αυτής της προσωρινής μεταλλικής κατασκευής, η Επιστημονική Επιτροπή αποφάσισε την **ανέγερση τεσσάρων κύριων κιόνων ύψους 43,5 μέτρων** μέσα στο τέμενος, χωρίς να εμποδίζεται η λειτουργία του χώρου λατρείας. Η εγκατάσταση του συστήματος και η μεταφορά των μεταλλικών υλικών **απαιτούσαν τη χρήση βαρέων μηχανημάτων**, με αποτέλεσμα να δημιουργηθεί μια **ειδική διαδρομή πρόσβασης από τη δυτική πλευρά του μνημείου**. Στο πλαίσιο αυτό, έγιναν στατικές μελέτες για τα σταθερά και κινούμενα φορτία, δοκιμές φόρτισης εδάφους, ταξινόμηση εδάφους και γεωραντάρ.

Μετά τις εκτιμήσεις, η φέρουσα ικανότητα του εδάφους υπολογίστηκε σε 25 τόνους ανά τ.μ., ενώ **κατασκευάστηκε ένα σύστημα ικανό να υποστηρίξει 30 τόνους ανά τ.μ.** Τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν ορίστηκαν σύμφωνα με αυτά τα μεγέθη, με το μεγαλύτερο όχημα να ζυγίζει 45 τόνους. **Το φορτίο πίεσης ανά τετραγωνικό μέτρο είναι μόλις 6 τόνοι**, πλήρως ασφαλές για το έδαφος. Μετά από περίπου έναν χρόνο προετοιμασίας, ξεκίνησαν οι τοποθετήσεις βάσει των σχεδίων και των αποφάσεων της Επιστημονικής Επιτροπής και του Συμβουλίου Συντήρησης Αρχαιοτήτων.

Από την είσοδο της δυτικής αυλής μέχρι την είσοδο της κύριας αίθουσας προσευχής, κατασκευάστηκε **πολυστρωματικό πλαίσιο από προκατασκευασμένα στοιχεία και ξύλινα στηρίγματα πάνω σε μεταλλική πλατφόρμα, σύμφωνα με τις στατικές μελέτες**. Με αυτόν τον τρόπο προστατεύτηκαν τα μαρμάρινα δάπεδα και ταυτόχρονα δημιουργήθηκε ασφαλής διαδρομή για τα οχήματα.

Στην κύρια αίθουσα προσευχής, πρώτα πραγματοποιήθηκε τεκμηρίωση των υπαρχόντων μαρμάρινων δαπέδων και έλεγχος της στρώσης της κρεμαστής στρώσης τους. Στη συνέχεια, χρησιμοποιήθηκαν γεωραντάρ και δοκιμές ταξινόμησης εδάφους. **Σε όλο το χώρο όπου θα κινούνταν τα μηχανήματα, τοποθετήθηκε πολυστρωματικό προσωρινό δάπεδο για τη διάχυση των φορτίων και την προστασία των μαρμάρινων πλακών**.

Για να διασφαλιστεί η ακεραιότητα του αυθεντικού μαρμάρινου δαπέδου της Αγίας Σοφίας, **το δάπεδο καλύφθηκε με στρώσεις που περιλαμβάνουν επίστρωση που επιτρέπει τη διέλευση ατμού, τσόχα, άμμο, κόντρα πλακέ 18 mm, ξύλινο σκελετό 10×10 cm, πλαστικές πλάκες XPS ανάμεσα στους σκελετούς, ηχομονωτικό υπόστρωμα πάνω από τους σκελετούς και τελική**

στρώση λαμαρίνας για πλήρη προστασία. Κατά τη διάρκεια των εργασιών χρησιμοποιήθηκαν επίσης συσκευές απορρόφησης καπνού, για να αποτραπεί η εξάπλωση των καυσαερίων των μηχανημάτων».



Bazı basın yayın organlarında ve sosyal medya hesaplarında, Ayasofya-i Kebir Camii'ndeki restorasyon çalışmalarına ilişkin "zeminin tahrip edildiği" ve "iş makineleriyle yapıya zarar verildiği" şeklinde paylaşılan iddialar dezenformasyon içermektedir.

Ayasofya'nın gelecek nesillere sağlam şekilde aktarılması amacıyla 2023'te başlatılan restorasyon süreci, Vakıflar Genel Müdürlüğü koordinasyonunda ve Bilim Heyeti ile Koruma Kurulu'nun bilimsel raporları ve teknik onayları doğrultusunda yürütülmektedir.

Deprem güvenliğini artırmak için ana kubbenin kurşun kaplamalarının yenilenmesine ve iç mekânın korunması için kubbenin geçici çelik konstrüksiyonla kapatılmasına Bilim Heyeti tarafından karar verilmiştir. Bu sistemi taşıyacak 43,5 metre yüksekliğindeki dört ana kolonun yerleşimi de yine bilim heyeti tarafından belirlenmiştir.

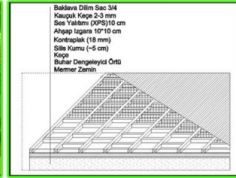
Çelik malzemelerin taşınması için iş makinesi kullanımının zorunlu olduğu Bilim Heyeti tarafından tespit edilmiş; zemin için statik hesaplar, yükleme testleri, zemin sınıfı analizleri ve georadar taramaları yapılmıştır. Zemin taşıma kapasitesi m² başına 25 ton olarak ölçülmüş; bunun üzerine m² başına 30 ton taşıyabilen özel bir sistem kurulmuştur. Çalışmalarda kullanılacak en ağır aracın zemine uyguladığı yük ise sadece 6 tondur, hazırlanan zemin bu yükü fazlasıyla taşımaktadır.

Girişten harime kadar özgün mermerleri korumak için prekast, ahşap ve çelik elemanlarla güçlendirilmiş platform yapılmış; harimde mermer döşemeler belgelenmiş ve tüm zemin testleri tamamlanmıştır.

İş makinelerinin hareket edeceği alanlarda yükü yayarak mermeri koruyan çok katmanlı geçici döşeme sistemi Bilim Heyeti'nin belirlediği teknik esaslara göre uygulanmış; zemine keçe, kum, kontra, ahşap karkas, xps, ses şiltesi ve baklava sac yerleştirilmiştir. Egzoz gazının yayılmaması için duman emici sistemler kullanılmaktadır.

Ayasofya-i Kebir Camii'nde yürütülen tüm çalışmalar, yapının güvenliğini ve özgünlüğünü korumak amacıyla Bilim Heyeti'nin denetimi altında, bilimsel yöntemlerle ve yüksek hassasiyetle yürütülmektedir. Yapılan işlemler Ayasofya'ya zarar değil, Ayasofya'nın güçlendirilmesi ve korunması içindir.

Kamuoyuna saygıyla duyurulur.



Πηγή: [turkiyetoday](https://www.turkiyetoday.com) και skai