

Παρέμβαση Καλαβρύτων Ιερωνύμου για την επαναλειτουργία του Οδοντωτού

Μητροπολιτικό Έργο / Ι.Μ. Καλαβρύτων και Αιγιαλείας



Με ιδιαίτερη συγκίνηση και έμφαση στην ιστορική και πολιτιστική κληρονομιά των Καλαβρύτων, ο [Σεβασμιώτατος Μητροπολίτης Καλαβρύτων και Αιγιαλείας κ. Ιερώνυμος](#), έκανε δημόσια παρέμβαση για την επαναλειτουργία του ιστορικού [Οδοντωτού Σιδηροδρόμου](#).

Την Τρίτη 17 Μαρτίου 2026, ετά την ολοκλήρωση της λιτάνευσης της Τιμίας Κάρας του Αγίου Αλεξίου, Πολιούχου των Καλαβρύτων, ο Μητροπολίτης κ. Ιερώνυμος τόνισε ότι η ύπαρξη του Οδοντωτού είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την ιστορία της περιοχής και κάλεσε τους πιστούς να προσευχηθούν ώστε να ξανασφυρίξει σύντομα ο σιδηρόδρομος.

«Ο Οδοντωτός Σιδηρόδρομος δεν πρόκειται να χαθεί», δήλωσε χαρακτηριστικά ο Σεβασμιώτατος, προσθέτοντας ότι όλοι πρέπει να εργαστούν ώστε να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες και να φωτιστούν οι υπεύθυνοι, ώστε να διασφαλιστεί η

λειτουργία του.

Παράλληλα, υπογράμμισε την ανάγκη σεβασμού προς τα Καλάβρυτα και την ιστορία τους, τονίζοντας ότι η τοπική παράδοση και η πολιτιστική κληρονομιά αποτελούν ακρογωνιαίους λίθους για την ταυτότητα της περιοχής.

Η παρέμβαση του Μητροπολίτη κ. Ιερωνύμου έρχεται σε μια κρίσιμη περίοδο για τον Οδοντωτό, υπογραμμίζοντας την ιστορική και κοινωνική διάσταση του σιδηροδρόμου και το ρόλο του ως σύμβολο των Καλαβρύτων.

Κατολισθήσεις βράχων στις ράγες του Οδοντωτού - Ο αυξανόμενος κίνδυνος οδηγεί σε αναστολή της γραμμής

Τεράστιοι βράχοι πεσμένοι ακριβώς πάνω στις ράγες του Οδοντωτού, μέσα στη χαράδρα του Βουραϊκού. Στα ίδια ακριβώς σημεία από όπου περνούν καθημερινά τα τρένα που μεταφέρουν επισκέπτες στην τουριστική γραμμή που συνδέει το Διακοπτό με τα Καλάβρυτα. Πρόσφατα μάλιστα, ένας βράχος κατέληξε πάνω στη γραμμή τη στιγμή που διερχόταν τρένο από το σημείο, προκαλώντας ευτυχώς μόνο υλικές ζημιές στον συρμό.

Σοκαριστικές εικόνες που καταγράφονται ολόένα και πιο συχνά το τελευταίο διάστημα σε διάφορα σημεία της ιστορικής σιδηροδρομικής διαδρομής Διακοπτό - Καλάβρυτα και αποτυπώνουν τη σοβαρότητα ενός φαινομένου που φαίνεται να εντείνεται.

Ένα φαινόμενο που συνδέεται άμεσα με τη φυσική μορφολογία του όρους Χελμού και τις συνθήκες στο δασικό και βραχώδες περιβάλλον της περιοχής. Η αντιμετώπισή του προϋποθέτει παρεμβάσεις στο φυσικό ανάγλυφο και τη δασική ζώνη, οι οποίες υπερβαίνουν τις αρμοδιότητες της Σιδηρόδρομοι Ελλάδας (ΟΣΕ) και εμπίπτουν στη διαχείριση του Δασαρχείου.

Σε μια διαδρομή όπου το τρένο κινείται ανάμεσα σε απόκρημνες βραχώδεις πλαγιές και στενά περάσματα του φαραγγιού, είναι προφανές ότι μια αιφνίδια πτώση βράχου πάνω στη γραμμή, μπορεί να δημιουργήσει άμεσο κίνδυνο για την ασφαλή διέλευση των συρμών και την ασφάλεια επιβατών και εργαζομένων.

Μόνιμη απειλή οι κατολισθήσεις στη γραμμή

Τα περιστατικά κατολισθήσεων στη γραμμή του Οδοντωτού μόνο άγνωστα δεν είναι. Ωστόσο, το τελευταίο διάστημα καταγράφονται με αυξημένη συχνότητα, με αποτέλεσμα πέτρες και βράχοι μεγάλου όγκου να καταλήγουν πάνω στις σιδηροτροχιές σε διάφορα σημεία της διαδρομής μέσα στη χαράδρα του

Βουραϊκού. Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα φερτά υλικά έχουν οδηγήσει ακόμη και σε ακινητοποιήσεις συρμών ή σε προσωρινές διακοπές δρομολογίων, αναδεικνύοντας την ανάγκη συνεχούς επιτήρησης της γραμμής.

Η σιδηροδρομική γραμμή του Οδοντωτού, μήκους περίπου 22 χιλιομέτρων, κατασκευάστηκε το 1896 και θεωρείται μέχρι σήμερα ένα από τα σημαντικότερα τεχνικά έργα του ελληνικού σιδηροδρόμου. Ακολουθώντας τη φυσική μορφολογία της χαράδρας του Βουραϊκού, διασχίζει ένα ιδιαίτερα απαιτητικό γεωλογικά περιβάλλον, περνώντας μέσα από στενά φαράγγια, κάτω από απότομα πρανή και δίπλα σε βραχώδεις πλαγιές.

Ακριβώς αυτή η γεωμορφολογία καθιστά τη διαδρομή μοναδική αλλά ταυτόχρονα ευάλωτη σε φυσικά φαινόμενα όπως κατολισθήσεις και πτώσεις βράχων, ιδιαίτερα σε περιόδους έντονων καιρικών συνθηκών.

Τα μέτρα επιτήρησης της γραμμής

Μπροστά σε αυτή την κατάσταση, η εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδας» (ΟΣΕ) είχε ήδη προχωρήσει σε σειρά μέτρων για την ενίσχυση της επιτήρησης και της πρόληψης κινδύνων στη γραμμή. Πριν από την εκτέλεση δρομολογίων πραγματοποιούνταν επιθεώρηση και καθαρισμός της υποδομής από βοηθητική μηχανή έργου, ώστε να απομακρύνονται πέτρες και φερτά υλικά που ενδέχεται να έχουν καταλήξει στη γραμμή. Παράλληλα, σε κάθε εκτελούμενο δρομολόγιο υπήρχε τεχνικός επί του συρμού, προκειμένου να υπάρξει άμεση παρέμβαση σε περίπτωση που παρουσιαστεί ζήτημα που αφορά την υποδομή κατά τη διάρκεια της διαδρομής. Στην ευρύτερη περιοχή έχουν επίσης εγκατασταθεί σειсмоγραφικοί και μετεωρολογικοί σταθμοί για τη συνεχή παρακολούθηση των φυσικών φαινομένων που ενδέχεται να επηρεάσουν τη γραμμή.

Προτεραιότητα η ασφάλεια επιβατών και εργαζομένων

Ωστόσο, παρά τα αυξημένα μέτρα επιτήρησης και πρόληψης, η ένταση των φυσικών φαινομένων και η συχνότητα των κατολισθήσεων δεν μπορούν να αποκλείσουν τον κίνδυνο πτώσης βράχων πάνω στις σιδηροτροχιές. Οι εικόνες που καταγράφονται πλέον σε αρκετά σημεία της γραμμής, με μεγάλους βράχους να έχουν πέσει ακριβώς πάνω στις ράγες από όπου διέρχονται τα τρένα, καταδεικνύουν τη σοβαρότητα της κατάστασης.

Με αυτά τα δεδομένα, η απόφαση αναστολής λειτουργίας της τουριστικής διαδρομής του Οδοντωτού (Διακοπτό - Καλάβρυτα) κρίθηκε -σύμφωνα με πηγές του Οργανισμού- απολύτως αναγκαία για τον διαχειριστή της σιδηροδρομικής

υποδομής, τουλάχιστον μέχρι να πραγματοποιηθεί νέα αξιολόγηση των συνθηκών στην περιοχή και να ολοκληρωθούν οι απαραίτητες γεωλογικές μελέτες στον περιβάλλοντα χώρο του Χελμού.

Το action plan του φορέα προβλέπει άμεση και πλήρη αποτίμηση της έκτασης του φαινομένου και καθορισμό των κατάλληλων μέτρων, ώστε η επαναλειτουργία της ιστορικής γραμμής να γίνει με συνθήκες που εγγυώνται την ασφάλεια επιβατών και εργαζομένων.



(Με πληροφορίες από ΑΠΕ-ΜΠΕ και kalavrytanews.com)