

## Κιλκισίου Βαρθολομαίος: “Ένας κοιμώμενος γίγαντας στη Δ.Ε.Θ.”

[Μητροπολιτικό Έργο / Ι.Μ. Πολυανής και Κιλκισίου](#)



**Να συμπεριλάβουν το Κιλκίς στον οραματισμό τους και στις σχετικές εξαγγελίες τους από το βήμα της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης ζητά με δημόσια παρέμβασή του από τους πολιτειακούς και πολιτικούς άρχοντες του τόπου, ο Μητροπολίτης Πολυανής και Κιλκισίου κ. Βαρθολομαίος.**

Ο Σεβασμιώτατος σε κείμενό του με τον τίτλο “Ένας κοιμώμενος γίγαντας στη Δ.Ε.Θ.” παραθέτει με επιχειρήματα τους λόγους που κάνουν προφανές ότι το Κιλκίς διαθέτει όλα τα εφόδια για να μετατραπεί από περιοχή περιφερειακής υστέρησης σε πρότυπο ισόρροπης ανάπτυξης.

**Αναλυτικά το κείμενο του Μητροπολίτη Πολυανής και Κιλκισίου κ. Βαρθολομαίου:**

Η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης γεννήθηκε ως έμπνευση του Ελευθερίου Βενιζέλου για ένα μητροπολιτικό forum που θα αναδείκνυε τις αστείρευτες κοινωνικές και οικονομικές δυνατότητες της Βόρειας Ελλάδας. Με την πάροδο του

χρόνου, η πολιτική της βαρύτητα ενισχύθηκε, ώστε σήμερα να αποτελεί το κατεξοχήν βήμα παρουσίασης των μεγάλων αναπτυξιακών οραμάτων για τη χώρα. Ακριβώς όμως αυτή η διττή της φυσιογνωμία επιβάλλει να ακούγεται, μέσα από αυτήν, και η φωνή της ελληνικής περιφέρειας. Μιας περιφέρειας διαχρονικά παραμελημένης, παρόλο που διαθέτει όλα τα εχέγγυα για να εξελιχθεί σε πολλαπλασιαστή ισχύος για την οικονομία, τον πολιτισμό και τη δημογραφική αναγέννηση της πατρίδας μας.

Το Κιλκίς ανήκει σε αυτή την κατηγορία. Είναι ένας ευλογημένος τόπος, με στρατηγική γεωγραφική θέση, ανάμεσα στη Θεσσαλονίκη και στα σύνορα της Ελλάδας, με εύφορη γη, αξιόλογη βιομηχανική παραγωγή, πλούσιο φυσικό περιβάλλον και μακραίωνη ιστορική παρουσία. Κι όμως, επί δεκαετίες βιώνει τη δημογραφική συρρίκνωση, τη φυγή των νέων και την υποχώρηση της οικονομικής δραστηριότητας, παρόλο που στην περιοχή λειτουργεί μία από τις σημαντικότερες Βιομηχανικές Περιοχές της Βόρειας Ελλάδας, με επιχειρήσεις που χαρακτηρίζονται από εξωστρέφεια και ισχυρή εξαγωγική δυναμική. Η παραδοξότητα αυτή εξηγείται από την έλλειψη σύγχρονων υποδομών, η οποία αυξάνει το κόστος μεταφοράς, περιορίζει την ανταγωνιστικότητα και αποθαρρύνει νέες επενδύσεις.

Στο πλαίσιο αυτό, η σιδηροδρομική σύνδεση της Βιομηχανικής Περιοχής με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης και το εθνικό δίκτυο- ένα διαχρονικό αίτημα της περιοχής μας- δεν αποτελεί απλώς ένα ακόμη δημόσιο έργο, αλλά στρατηγική επένδυση που μπορεί να μετατρέψει το Κιλκίς και εν συνόλω τη Μακεδονία σε κόμβο μεταποίησης και logistics για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Παράλληλα, η αναβάθμιση του οδικού δικτύου, η ενίσχυση των ψηφιακών υποδομών και η παροχή κινήτρων για εγκατάσταση νέων επιχειρήσεων μπορούν να αναβαθμίσουν την αναπτυξιακή προοπτική της περιοχής. Επιπλέον, το χαμηλό κόστος ζωής, το υψηλό βιοτικό επίπεδο και οι αναξιοποίητες εκτάσεις γης προσφέρονται για την ανάπτυξη νεοφυών επιχειρήσεων, κέντρων καινοτομίας και οικοσυστημάτων νομαδικής εργασίας. Άλλωστε, η εγγύτητα με τη Θεσσαλονίκη επιτρέπει στο Κιλκίς να εξελιχθεί σε έναν περιζήτητο προορισμό κατοικίας και παραγωγής.

Εξίσου σημαντικές είναι και οι προοπτικές του τουρισμού. Τα βυζαντινά μνημεία, οι αρχαιολογικοί χώροι, η λίμνη Δοϊράνη, το Πάικο, οι ιστορικές Ιερές Μονές και ο φυσικός πλούτος του τόπου μπορούν να στηρίξουν την ανάπτυξη του θρησκευτικού, πολιτιστικού, περιπατητικού και συνεδριακού τουρισμού. Δυστυχώς, όμως, ακόμη και στοιχειώδεις παρεμβάσεις υποδομής παραμένουν ανεκπλήρωτες. Χαρακτηριστική είναι η χρόνια δυστοκία των αρμόδιων φορέων να επιμεληθούν την ασφαλή διαδρομή μιας διαδρομής μόλις ενός χιλιομέτρου προς την Ιερά Μονή Αγίου Νεκταρίου, έξω από την πόλη του Κιλκίς, αποκαθιστώντας την βατότητα

του δρόμου προς ένα σημαντικό θρησκευτικό σημείο, με πλούσια φυσική ομορφιά.

Είναι προφανές ότι το Κιλκίς διαθέτει όλα τα εφόδια για να μετατραπεί από περιοχή περιφερειακής υστέρησης σε πρότυπο ισόρροπης ανάπτυξης. Εξ ου και ζητούμε από τους πολιτειακούς και πολιτικούς άρχοντες του τόπου να συμπεριλάβουν την περιοχή μας στον οραματισμό τους και στις σχετικές εξαγγελίες τους από το βήμα της Δ.Ε.Θ. Η ακριτική Ελλάδα δεν μπορεί να βρίσκεται και οικονομικά στο περιθώριο. Οφείλει να μετασχηματιστεί σε ατμομηχανή της ελληνικής οικονομίας, προσφέροντας ό,τι μπορεί από το ανεκτίμητο, πλην ανενεργό, απόθεμά της. Και τούτο όχι μόνο για λόγους αυτοσυντήρησής της, αλλά κυρίως επ' ωφελεία ολόκληρου του έθνους. Διότι μόνο όπου υπάρχουν άνθρωποι, δημιουργικότητα και προοπτική, εκεί παραμένει ζωντανή και η ίδια η πατρίδα.