

Изградиха 120 от 150-метровата подпорна стена на пътя за Рилския манастир



Само 30 метра не са изградени от дългата 150 метра подпорна стена на пътя за Рилския манастир. Тя трябва да подпре двете срутища, предаде БГНЕС.

Днес алпинисти придвижваха по ската две сонди, които дърпаха с въжета. Те пробиват в склона и скалите отворите за анкерите, които ще прикрепят металните мрежи към първото срутище.

Второто все още се почиства, за това и стената не е свързана, за да може фадромата да разчиства скалите и камъните. То също ще бъде покрито с мрежа, фиксирана с анкери. Алпинистите почистваха и горната част на ската от дървета.

Участъкът, който все още не е изграден се намира точно в средата на голямото срутище. В дясната му част стената е фиксирана към склона. Стената е с височина 4.1 метра, наклонена е, за да поема напора на свличащата се скална маса.

Ремонтът на стойност 6.5 млн. лева стартира през юни месец, извършва се от „Автомагистрали“ ЕАД и е със срок 5 месеца.

Проектът предвижда изграждане на 150-метрова укрепителна джоб-стена, която да поеме натоварването на част от срутищното тяло. Тя ще бъде подсилена с микропилоти и анкери.