

Επιμνημόσυνη δέηση στον τόπο ταφής Ρώσων ναυτικών

[Πατριαρχία](#) / [Πατριαρχείο Μόσχας](#)



Στην Κωνσταντινούπολη έγινε επιμνημόσυνη δέηση στον τόπο ταφής των Ρώσων ναυτικών από το υποβρύχιο “Morzh” που ναυάγησε το 1917. Αναλυτικότερα, στο χώρο της θερινής κατοικίας του γενικού Προξένου στην Κωνσταντινούπολη, ο ιερέας Γεώργιος Σεργκέεφ, εφημέριος του ναού των Αγίων Κωνσταντίνου και Ελένης, τέλεσε την επιμνημόσυνη δέηση στον τόπο της ταφής των Ρώσων ναυτικών από το υποβρύχιο “Morzh” το οποίο ναυάγησε το 1917 στις όχθες του Βοσπόρου. Στη δέηση συμμετείχαν ο Γενικός Πρόξενος της Ρωσίας στην Κωνσταντινούπολη, ο στρατιωτικός ακόλουθος και οι ναυτικοί από την φρεγάτα “Admiral Essen” του Στόλου της Μαύρης θάλασσας. Ο πατήρ Γεώργιος στο λόγο του τόνισε την σημασία της εκπλήρωσης του στρατιωτικού καθήκοντος και ευχήθηκε στους ναυτικούς να έχουν τη βοήθεια του Κυρίου στον αγώνα τους για την προστασία της πατρίδας.





Внизу: группа матросов с «Моржа»
на пирсе подплава в Южной бухте
Севастополя занимается
переборкой и смазкой штока
гидроцилиндра одного из бортовых
ТА системы Дзевецкого.

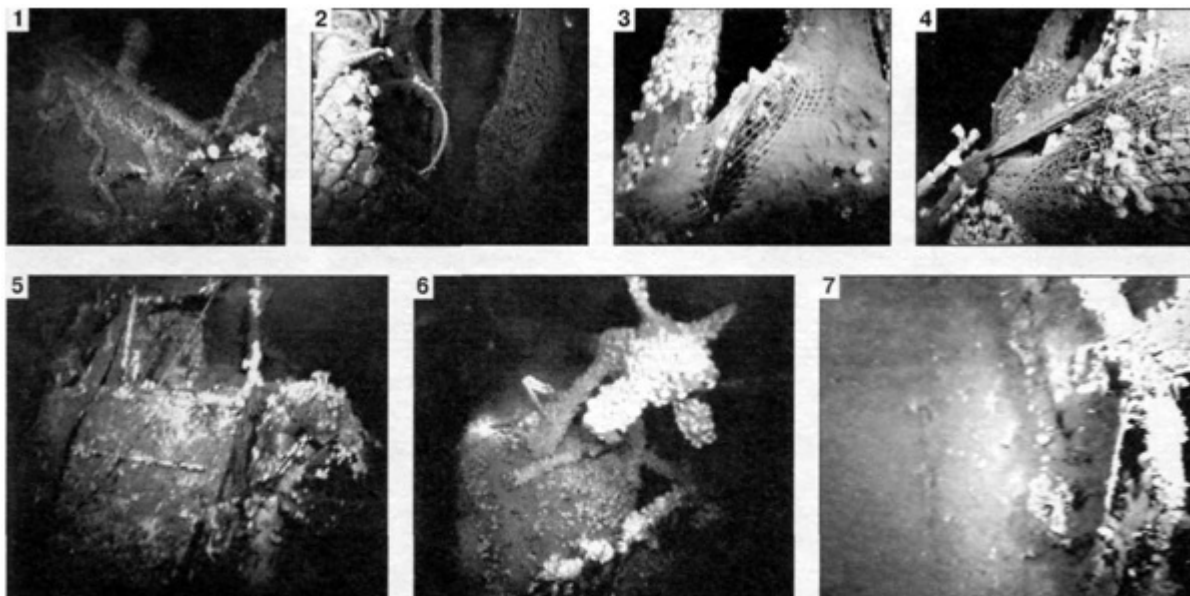




Вверху: «Морж» вводит в Севастополь захваченную турецкую шхуну, 1916 г.



«Морж» в походе, 1915 г. Офицер на
мостике в «черноморской» белой
фуражке — командир лодки
ст. лейтенант В.В.Погорецкий.



Подводная съемка затонувшего «Моржа» (фото Г.Бакстера):

1 — вид на лежащий на дне остов субмарины в районе носовой кромки рубки, виден грибок вентиляции аккумуляторов и далее слева в углу — ниша носовой пары торпедных аппаратов системы Джевецкого; 2 — кормовой ТА системы Джевецкого; 3 — перископы в обрывках сетей; 4 — вид с кормы левого борта на рубку с открытой крышкой рубочного люка и обрывками сетей, зацепившимися за остатки леерного ограждения; 5 — фрагмент рубки со сто-

роны левого борта, видны сохранившиеся медные поручни на мостике, на переднем плане — установленная на лодке в 1916 г. дополнительная труба вентиляции характерной изогнутой формы; 6 — вид на оторванную взрывом кормовую часть со стороны основного корпуса «Моржа», на переднем плане — покрытый ракушками правый гребной винт на кронштейне (левый почти полностью замыв песком, внизу справа выступает только одна лопасть); 7 — ТА третьей пары левого борта.