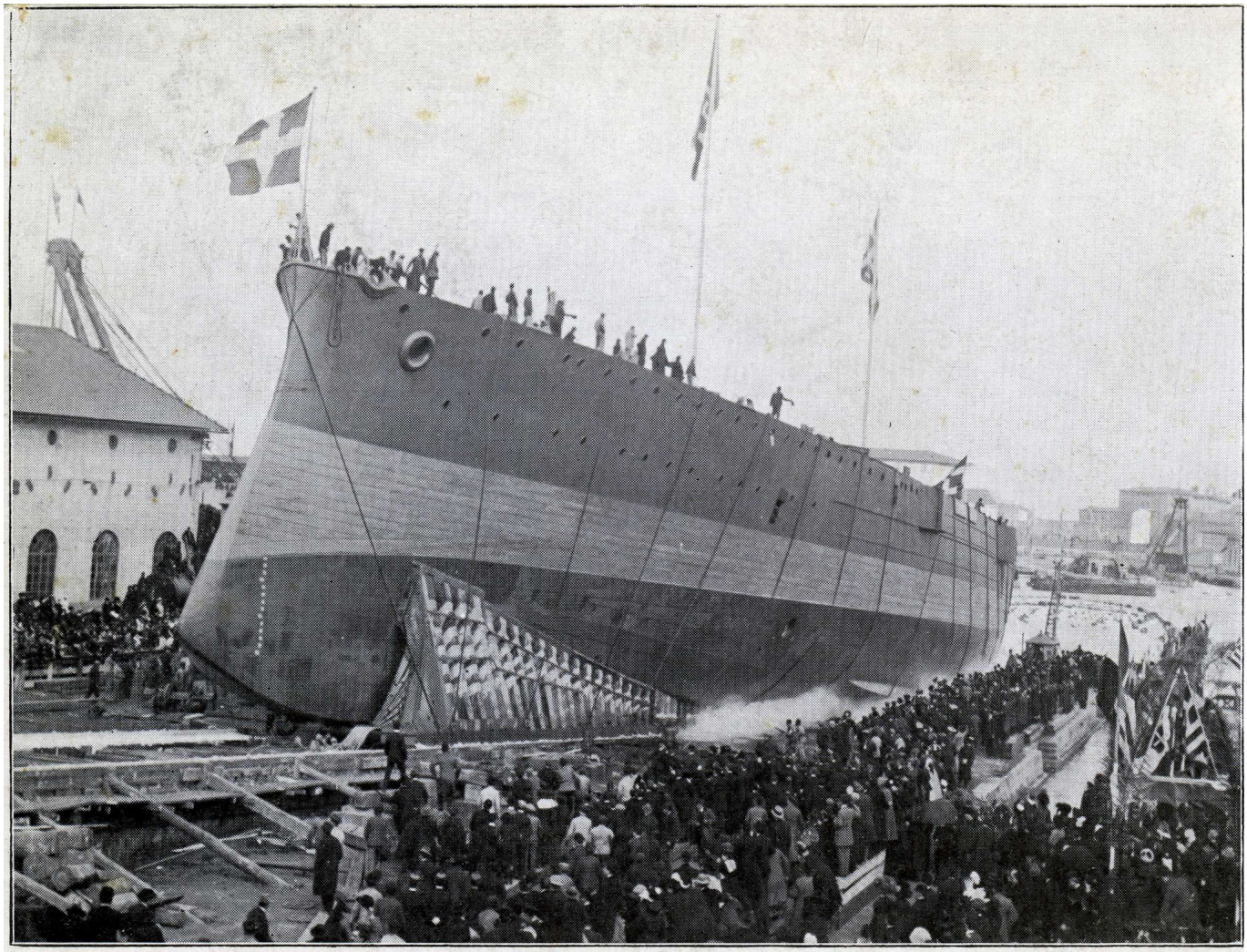
24/10/2022

24 Οκτωβρίου 1909: Η αγορά του θωρηκτού Αβέρωφ

/ Ιστορία - Εθνικά Θέματα



Καθέλκυσις τοῦ νέου Θωρηκτοῦ « Γεώργιος Ἀβέρωφ »

Lancement du nouveau Cuirassé « Georges Averof »

Στις 24 Οκτωβρίου 1909, επί κυβερνήσεως Κυριακούλη Μαυρομιχάλη, η Ελλάδα αγοράζει το θωρηκτό Αβέρωφ, αντί 24 εκατομμυρίων δραχμών, από τα οποία τα 8 εκατομμύρια προέρχονται από κληροδότημα του Γεώργιου Αβέρωφ.

Η ναυπήγησή του ξεκίνησε το 1907 στο Λιβόρνο της Ιταλίας και επρόκειτο να χρησιμοποιηθεί από το ιταλικό Πολεμικό Ναυτικό. Η ακύρωση της παραγγελίας από την πλευρά των Ιταλών συντελεί στην απόκτηση του σύγχρονου θωρακισμένου

καταδρομικού από την Ελλάδα.

Το θωρηκτό έλαβε μέρος στον **Α΄ Βαλκανικό Πόλεμο** ως ναυαρχίδα του στόλου, υπό τον Ναύαρχο Παύλο Κουντουριώτη, ο οποίος αναδείχθηκε σε σημαντικό συντελεστή της ελληνικής νίκης στη θάλασσα.

Συμμετείχε στις επιχειρήσεις απελευθέρωσης των νησιών του **Βορειοανατολικού Αιγαίου**, κατορθώνοντας να τρέψει σε φυγή τον εχθρικό στόλο στις ναυμαχίες της Έλλης (3 Δεκεμβρίου 1912) και της Λήμνου (5 Ιανουαρίου 1913).

Το πολεμικό πλοίο συνδέθηκε για σχεδόν μισό αιώνα με την ιστορία του έθνους, ενώ σήμερα φιλοξενεί το **Πλωτό Ναυτικό Μουσείο «Γ. Αβέρωφ»** προς τιμήν όλων των πεσόντων του **Πολεμικού Ναυτικού** που υπηρέτησαν και έπεσαν για την πατρίδα.

Από την έκδοση: Μουσείο Μακεδονικού Αγώνα., (2012). Οι Βαλκανικοί Πόλεμοι 1912-13 μέσα από τα επιστολικά δελτάρια της Ατλαντίδος – Φωτογραφία από το αρχείο ΙΜΜΑ